

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ŁĘKI SZLACHECKIE
z dnia 2025 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2025 r. poz. 1153), art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy Łęki Szlacheckie uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 947,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 580,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 898,00 zł.
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna, masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Dwie osie			
12	13	2 162,00	3 206,00
13	14	2 162,00	3 206,00
14	15	2 162,00	3 206,00
15		2 162,00	3 206,00
Trzy osie			
12	17	3 132,00	4 024,00
17	19	3 132,00	4 024,00
19	21	3 132,00	4 024,00
21	23	3 132,00	4 024,00
23	25	3 132,00	4 024,00
25		3 132,00	4 024,00
Cztery osie i więcej			
12	25	4 771,00	4 771,00
25	27	4 771,00	4 771,00
27	29	4 771,00	4 771,00
29	31	4 771,00	4 771,00
31		4 771,00	4 771,00

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2 088,00 zł

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Dwie osie			
12	18	3 132,00	3 713,00
18	25	3 132,00	3 713,00
25	31	3 132,00	3 713,00
31		3 164,00	3 713,00
Trzy osie i więcej			
12	40	3 164,00	3 653,00
40		3 729,00	4 771,00

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 790,00 zł.
- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	791,00	1 342,00
18	25	791,00	1 342,00
25		797,00	1 342,00
Dwie osie			
12	28	2 014,00	2 907,00
28	33	2 014,00	2 907,00
33	38	2 014,00	2 907,00
38		2 609,00	3 711,00
Trzy osie i więcej			

12	38	1 671,00	2 266,00
38		2 236,00	2 981,00

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 2 089,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 535,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łęki Szlacheckie.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2025 r. traci moc Uchwała Nr Rady Gminy Łęki Szlacheckie z dnia 24 września 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2024 r. poz. 8141).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

projekt


 Anna Włodarczyk-Bajon
 ADWOKAT
 CZE/Adw/581

Uzasadnienie

Uchwała zmieniająca stawki w podatku od środków transportowych w związku ze wzrostem wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. o 4,5 %.